



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 416]

नई दिल्ली, मंगलवार, जून 19, 2018/ज्येष्ठ 29, 1940

No. 416]

NEW DELHI, TUESDAY, JUNE 19, 2018/JYAISTHA 29, 1940

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 14 जून, 2018

**सा.का.नि. 571(अ).**—जबकि पूर्वी पश्चिमी एक्सप्रेसवे (पू०प०ए०) के हरित क्षेत्र को 135 किमी० लम्बे, पूर्णतया नियंत्रित एक्सप्रेसवे के रूप में विकसित किया गया है, जो कुंडली के पास (राष्ट्रीय राजमार्ग-1 पर 36.083 किमी०) के निकट आरम्भ होकर यमुना नदी को पार करते हुये पूर्वी पश्चिमी एक्सप्रेसवे (पू०प०ए०) राष्ट्रीय राजमार्ग-57 पर 15.360 किमी० (मावीकलां के पास), राष्ट्रीय राजमार्ग-58 पर 44.500 (डुहाई के पास), राष्ट्रीय राजमार्ग-24 पर 52.190 (डासना के पास), राष्ट्रीय राजमार्ग-91 (पू०प०ए०) पर 72.725 किमी० (बील अकबरपुर के पास), कसना-सिकंदरा रोड (सिरसा के पास), 91.875 किमी० पर यमुना एक्सप्रेसवे पार करता है, यमुना नदी पुनः फैजपुर खदर गांव (हरियाणा) (पू०प०ए० 102.600 किमी), अटाली-चेनसा मार्ग (गांव मौजपुर के पास) और पलवल के पास (राष्ट्रीय राजमार्ग-2 पर 64.330 किमी०) पर पश्चिम पश्चिमी मार्ग पर समाप्त होता है;

और जबकि इस एक्सप्रेसवे के विकास के पहले से उपरोक्त स्थानों को जोड़ने/विभिन्न गंतव्य बिन्दुओं तक पहुंचने के लिए जनता हेतु वैकल्पिक मार्ग और सड़कें उपलब्ध हैं;

और जबकि इस एक्सप्रेसवे को उच्च गति गलियारे के रूप में विकसित किया गया है और एक्सप्रेसवे के लिए विभिन्न श्रेणी के मोटरयान की अधिकतम गति सीमा को अधिसूचना संख्या-एसओ-1522(9अ) दिनांक 06 अप्रैल, 2018 के माध्यम से 80 किमी प्रति घंटा से 120 किमी प्रतिघंटा अधिसूचित किया गया है;

और जबकि धीमी गति से चलने वाले यानों के कुछ वर्गों यथा-दोपहिया, तिपहिया, अन्य धीमी गति से चलने वाले यानों जैसे-गैरमोटरिकृत यान, कृषि ट्रैक्टर (ट्रेलरों के साथ या उनके बिना) उनकी भेद्यता और संबंधित गति अंतर के कारण और सड़क सुरक्षा के दृष्टिगत अपेक्षाकृत उच्च गति से चलने वाले यानों का संचालन इनकी सुरक्षा के लिये जोखिम पैदा कर सकते हैं;

अतएव राष्ट्रीय राजमार्गों का नियंत्रण अधिनियम (भूमि एवं यातायात), 2002 की धारा-35 के तहत प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुये, एतद्वारा निम्नलिखित श्रेणी के यानों को पूर्वी पश्चिमी एक्सप्रेसवे (01 किमी० से 136 किमी०) के उपयोग पर प्रतिबंध लगाये जाने हेतु आदेशित किया जाता है;

- (i) मोटर साइकिल (स्कूटर और अन्य दोपहिया सहित);
- (ii) तीन पहिया (ई-कार्ट और ई-रिक्शा सहित);
- (iii) गैर मोटर चालित यान;
- (iv) कृषि ट्रैक्टर (ट्रेलरों के साथ या बिना); तथा
- (v) चार-पहिया साइकिल

[फा. सं. आर डब्ल्यू/एन एच-37011/17/2013-पीपीपी (पार्ट- II)]

मनोज कुमार, महानिदेशक और विशेष सचिव-सह-राजमार्ग प्रशासक

**MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS****NOTIFICATION**

New Delhi, the 14th June, 2018

**G.S.R. 571(E).**—Whereas the Eastern Peripheral Expressway (EPE ) has been developed as a green-field, six-lane, 135 km long, fully access controlled expressway, that starts near Kundli (km 36.083 on NH-1), traverses to cross river Yamuna (EPE Chainage km 12.600) , crosses SH-57 at EPE km 15.360 (near Mawikalan), NH-58 at EPE km 44.500 (near Duhai), NH-24 at EPE km 52.190 (near Dasna), NH-91 at EPE km 72.725 (near Beel Akbarpur), Kasna-Sikandra road (near Sirsa), crosses Yamuna Expressway at EPE km 91.875, river Yamuna again at village Faizupur Khadar (Haryana) (EPE km 102.600), Atali-Chainsa Road (near village Maujpur) and ends at Palwal (km 64.330 on NH-2) to join Western Peripheral Expressway (WPE) ;

And Whereas there have been and are alternative routes and roads available to the public for linking the above places/accessing various destination points before the development of this Expressway;

And Whereas this Expressway has been developed as a high-speed corridor and the maximum speed limits for Motor Vehicles of various descriptions for the Expressway have been notified varying between 80 km/hour to 120 km/hour vide Notification bearing No. S.O. 1522 9E dated 6<sup>th</sup> April, 2018;

And Whereas the movement of high speed vehicles may pose risk to the safety of certain classes of comparatively slow moving vehicles e.g. two wheelers, three wheelers and other slow moving vehicles like non-motorized vehicles, agricultural tractors (with or without trailers) due to their vulnerability and associated speed differentials and compromise the road safety aspects;

NOW, THEREFORE, in exercise of powers conferred under Section 35 of “The Control of National Highways (Land and Traffic ) Act, 2002”, it is hereby ordered that the following classes of vehicles are prohibited from using the Eastern Peripheral Expressway (km 1 to km 136);

- (i) Motor Cycles (including scooters and other-wheelers);
- (ii) Three wheelers (including e-Carts and e-Rickshaws);
- (iii) Non- motorized vehicles;
- (iv) Agricultural Tractors (with or without trailers); and
- (v) Quadri-cycles

[F. No. RW/NH-37011/17/2013-PPP (Pt.II)]

MANOJ KUMAR, Director General & Special Secy.-cum-Highway Administrator